

UCHWAŁA NR L/473/2023
RADY MIEJSKIEJ W SIEWIERZU

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji złożonej przez	w sprawie
przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 769 oraz zwiększenia ilości kursów na linii autobusowej nr M23	

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 870)

**Rada Miejska w Siewierzu
uchwala:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji złożonej w dniu 8 września 2023 r. przez
w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 769 oraz zwiększenia ilości kursów na
linii autobusowej nr M23 - petycji nie uwzględnia się.

§ 2. Uzasadnienie do niniejszej uchwały zawiera ocenę merytoryczną zajętego stanowiska.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącą Rady Miejskiej w Siewierzu do zawiadomienia składających petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Siewierzu

mgr Barbara Bochenek

Uzasadnienie

Do Biura Rady Miejskiej w Siewierzu wpłynęła petycja złożona przez w sprawie zwiększenia częstotliwości linii M23 oraz przywrócenia linii autobusowej nr 769 relacji Siewierz – Będzin. Przedmiotowa petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji działającej przy Radzie Miejskiej w Siewierzu celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego i jej rozpatrzenia. Po dokonaniu kontroli pod względem formalnym Komisja stwierdziła, że petycja spełnia wymogi określone w art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 870).

Po dokonaniu analizy merytorycznej, w związku z otrzymanymi informacjami od pracowników referatu koordynującego zakres komunikacji miejskiej w Gminie Siewierz, Komisja ustaliła, jak poniżej.

W przesłanej petycji państwo skarżą się na duży natłok pasażerów w autobusach po zlikwidowaniu linii 769, co powoduje duże utrudnienie w komunikacji pasażerskiej. Odnosząc się do powyższego zarzutu, Komisja przeanalizowała funkcjonowanie komunikacji miejskiej przed likwidacją linii 769 na trasie Siewierz – Będzin, kiedy obsługa odbywała się przy pomocy dwóch linii autobusowych: linii 769 oraz 269. Ponadto, z Wojkowic Kościelnych w kierunku Będzina kursowała i nadal kursuje linia autobusowa nr 625, co oznacza, że kursowały trzy linie autobusowe. W okresie ich funkcjonowania, nie docierały do Urzędu Miasta skargi na tłok w autobusach bądź, że były one przepełnione. Po uruchomieniu linii M23, zlikwidowano linię 769, a na wyżej wymienionej trasie nadal funkcjonują trzy linie, z tą różnicą, że jedna dowozi pasażerów do Sosnowca i Katowic. Istotnym również jest w tej kwestii to, iż w ramach linii 769 w dniu roboczym było 11 kursów, natomiast w ramach linii M23 jest 15 kursów (o 4 kursy więcej), co oznacza, iż w chwili obecnej częstotliwość połączeń zwiększyła się, a dodatkowo Gmina Siewierz ma połączenie z Sosnowcem i Katowicami. Dzięki temu, bez przesiadek pasażerowie mają możliwość dojazdu do Katowic i o takie połączenie mieszkańcy Gminy Siewierz upominali się od kilku lat. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż obsługa linii 769 w całości była finansowana z budżetu gminy, natomiast obsługa linii M23, jako linia metropolitalna, w całości jest finansowana przez Metropolię.

Na okoliczność rzetelnego rozpatrzenia złożonej petycji, Gmina Siewierz zwróciła się do Zarządu Transportu Metropolitalnego z prośbą o przekazanie badań obłożenia ww kursów. Po analizie otrzymanych dokumentów, Komisja jednoznacznie stwierdziła, iż obłożenie taboru na w/w liniach jest w normie. Zauważono również, co jest naturalne, iż w godzinach szczytu obłożenie jest większe, natomiast w pozostałych godzinach obłożenie jest małe.

twierdzą ponadto, iż linia M23 nie kursuje po godz. 9:00 oraz, że powroty do Siewierza również są utrudnione z powodu braku połączeń pomiędzy Sosnowcem, Będzinem i Siewierzem. W odniesieniu do nadmienionych zarzutów Komisja uznała, iż linia M23 zgodnie z rozkładem jazdy kursuje co godzinę. Z dwoma wyjątkami, które są poza godzinami szczytu, tj. pomiędzy godz. 8:24 – 10:24 w godzinach popołudniowych oraz pomiędzy godz. 18:24 – 20:24 w godzinach popołudniowych, gdzie przerwa pomiędzy kursami jest dwugodzinna. Rozkłady jazdy autobusów są skonstruowane pod zajęcia w szkołach, które najczęściej rozpoczynają się w godzinach rannych, a wczesnym popołudniem dzieci i młodzież wracają do domu. Zatem do godziny 9:30 połączenia komunikacyjne Siewierza z Katowicami są co godzinę, podobnie sytuacja przedstawia się z powrotami.

Komisja zauważyła, że z uwagi na to, iż linia M23 zastąpiła linię 769, wobec czego poddano ją szczegółowej analizie, nie mniej jednak podkreślenia wymaga również fakt, iż oprócz linii M23, funkcjonowały i nadal funkcjonują dwie linie, tj. 269 oraz 625, którymi również można dojechać do Będzina.

Reasumując powyższe, Komisja jednoznacznie stwierdziła, iż w chwili obecnej połączenie komunikacyjne pomiędzy Siewierzem i Katowicami jest bardzo dobre.

Mając na uwadze powyższe, Komisja uznała, że przedmiotowej petycji nie uwzględnia się w zakresie przywrócenia linii autobusowej nr 769.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Siewierzu

mgr Barbara Bochenek